

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 7. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

mandag 11. august 2014 – søndag 17. august 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Første kørsel med tog 7215 efter sommerferien 2014

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 Indvielsen af det nye spor på Nordvestbanen

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Den første kørsel med Cheminova-godstog efter sommerferiens ophør
Den anden kørsel med Cheminova-godstog efter sommerferiens ophør

8 **KØREPLANER**

Fejl på sporskifter ved Vamdrup kan forsinke togene
Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Skjern og Herning
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern
Et sted ved Bs
Al togdrift indstillet mellem Skjern og Herning
Forsinkelser mellem Odder og Aarhus da et sporskifte på Mårslet Station ikke virker
Forsinkelser mellem Odder og Aarhus efter et sporskifte på Mårslet Station ikke virkede
Togdriften genoptages mellem Skjern og Herning
Vi kan ikke køre uden signaler – derfor indsætter vi Togbusser
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog
Dobbeltsporet er færdigt – Banedanmark inviterer til indvielse
Lørdag aften med Togbusser mellem Vamdrup og Tinglev

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

13 **VETERANMATERIEL OSV.**

DSBM MY 1135 atter på skinner
Flytning af MX 1035 i Str
Ildfestregatta damp tog

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

15 FASTE ANLÆG

Situationen fra den netop genåbnede strækning Kj-Lw
Rettelsesblade 96-102 til TIB-S
Indstilling af toggangen Hr-Sj grundet beskadiget ovk 251
Istandsættelse af Str station
Nyt dobbeltspor på Nordvestbanen: Første del af fremtidens jernbane åbner mandag
Rettelsesblade til SR gyldige fra søndag 17. august 2014
Coaster ramte bro

18 UDLAND

Eksotiske vogne i Sassnitz-Mukran
Togpassagerer: Pludselig hang vores vogn over kløften

19 DIVERSE

DSB har lejet sig ind på Lyngby Station
Lidt "fakta" om nattoget fra TRM
Sikker trafikplanlægning
Kunderne rejser uden at ryge
Problemer med infrastrukturen påvirker DSB Øresund

21 DSB Orange på banen igen

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr**
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus Grenaa
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

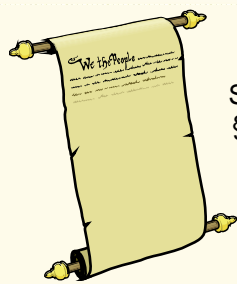
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 17/8 2014

Første kørsel med tog 7215 efter sommerferien 2014

Tog G 7215 (Pa-Hr) passerer **Gw** (Give) kl. 13.01 (260) med trækraften CFL MX 1023 + MY 1146 (begge med gul stribe) med godsvogne til **Hr**.
(HTh via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 16/8 2014

Indvielsen af det nye spor på Nordvestbanen

Efter at have malet noget udendørs træværk kørte jeg mod **Tø** først på eftermiddagen. Jeg ankom til **Tø** ca. 15:15, og da første tog ville være VP 147003 (Tø-Pe) bestående af RT MY 105 + Eh 6762 + Cu 4160 + Cu 4130 + Cu 4640 + Cu 4011 + DSB K 564, kørte jeg ud til broen lige vest for **Tø**, hvor toget kom ad første hovedspor klokken 15:32.

Derefter kørte jeg lidt ud ad anlægsvejen langs banen i retning mod **Pe** (Vipperød). Her så jeg godt 10 minutter senere DSB MG 5604+04 som EP 8462 (Pe-Tø) i andet hovedspor.

Efter en lille tur lidt længere ud af anlægsvejen, der jo skal fjernes, vendte jeg tilbage til samme sted (km 57,0), hvor jeg klokken 16:06 så VP 147004 (Pe-Tø) oprangeret af DSB K 564 + Cu 4011 + Cu 4640 + Cu 4130 + Cu 4160 + Eh 6762 + RT MY 105.

Der var nu kun få minutter til IC4'en skulle returnere til **Pe**, så jeg skyndte mig tilbage til broen i **Tø**, hvor jeg 16:15 så MG 5804+04 som EP 8465 (Tø-Pe). Jeg fortsatte ind til **Tø** station, hvor jeg så RT MY 105 + Eh 6762 + Cu 4160 + Cu 4130 + Cu 4640 + Cu 4011 + DSB K 564 holde klar til afgang som VP 147005 (Tø-Pe), og så afgang.



Ministeren og andre pinger var for længst taget hjem, og man var ved at pakke sammen i **Tø**, men der var stadig masser af flag, og det så også ud til, der var mange med togene, specielt damptoget. Regionstog havde sat flag på fronter af de tre Lint-tog, jeg så, og på siden af togene stod



med store typer »**Til lykke til Nordvestbanen**«.

Parallelkørsel Tø-Hv

Inde på stationen så jeg så MG 5604+04 vende fra EP 8470 (Pe-Tø) til EP 8475 (Tø-Pe). Jeg forhørte mig lidt om mulighederne for parallelkørsel med K-maskinen og IC4'en, som jeg havde hørt noget om

...

– Jo man ville forsøge at køre parallelt fra **Tø**, når de to tog kørte som materieltoget mod **Hv** (Hvalsø).

Derefter tilbage til broen lige vest for **Tø**, hvor jeg klokken 17:07 så DSB K 564 + Cu 4011 + Cu 4640 + Cu 4130 + Cu 4160 + Eh 6762 som VP 147006 (Pe-Tø). I **Tø** fik K-maskinen vand fra det lokale brandvæsen. Klokken 17:17 kom MG 5804+04 samme sted som EP 8475 (Tø-Pe), hvorefter jeg kørte direkte ud til broen over banen ved **Soderup**.

Lidt efter jeg var kommet op på broen, stoppede en bil, og en kvinde steg ud. Hun boede på gården tæt ved, og de havde været ude og køre med toget. Hun havde været meget imponeret over at se ballastrensetoget i aktion.

Først blinkede det fremskudte signal for **Hv**'s I-signal for andet hovedspor »vent kør«, og det fremskudte signal for første hovedspor viste »vent kør igennem«, og da afgangstiden for K-maskinen var inde cirka 17:30, kunne jeg høre fløjt fra K-maskinen, efterfulgt af et trut i tyfonen fra IC4'en.

Nu var der to grønne blink i begge fremskudte signaler, jo forudsætningerne for parallelkørslen var til stede!

Nu kunne vi også se røgen fra K-maskinen, og klokken 17:38 dukkede de to tog op: i første hovedspor DSB K 564 + Cu 4011 + Cu 4640 + Cu 4130 + Cu 4160 + Eh 6762 som VM 147008 (Tø-Ro) og i andet hovedspor MG 560404 som M 8478 (Pe-Cph). Naturligvis skiftede lyset fra flot lav aftensol til letskyet, lige da togene kom – meget flot kørende parallelt, og det var rigtig flot og en smuk afslutning på arrangementet, bare en skam at kun så få fik lejlighed til at nyde synet, selve indvielsestoget kunne jo også have kørt parallelt.

(JSL via BL)



Se det prægtige billede fotograferet fra vejbroen **Tingerupvej** på en velfortjent plads på forsiden af **Jernbanen**, oktober 2014, nr. 5.

(BL)



Den første kørsel med Cheminova-godstog efter sommerferiens ophør

I dag kører tog G 8719 (Vem-Hr) og G 8728 (Hr-Vem) atter igen, efter at sommerferien på Cheminova er ophørt. Den sidste kørsel med Cheminova-godstoget fandt sted **torsdag 17. juli 2014**.

MjbaD MY 28 passerer de to indkørselssignaler, og kl. 16.18½ (+1½) høres skriget fra klodsbremserne.



Ved afgang kl. 16.44, »kun« +16, er oprangeringen:

+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ uden containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ uden containere	rutevogn
+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ uden containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ uden med containere	rutevogn.

Et helt »tomt« godstog. Det må skyldes, at der ingen produktion har været på Cheminova i sommerferien.

(BL)

Så er ferien overstået, MjbaD MY 28 er vendt hjem, og det er atter blevet hverdag for Cheminova-godstogene. G 8719 (Vem-Hr) var beskedent: MY 28 + 4 tomme DB Sgns-vogne. Toget afgik fra **Ho** 16.44 (+16).

Returløbet, G 8728 (Hr-Vem) var til gengæld – og vel som forventet – et pænt stort tog: MY 28 + 12 læssede bogiecontainerbærevogne, Toget ankom til **Ho** 18.56 (+9) og fik først lov til at afgå mod **Vem** 19.55 (±0).

(LuJ via BL)

To 14/8 2014

Den anden kørsel med Cheminova-godstog efter sommerferiens ophør

Tog 8719

Tog G 8719 (Vem-Ho) ankommer til **Ho** rettidigt kl. 16.20 (±0) i spor 3. Tog RA 5260 (Str-Sj) ankommer i spor 2 kl. 16.23 (21½), og få sekunder efter kører MjbaD MY 28 N ud ad spor 3 hen mod ovk 361. Fem minutter senere kører maskinen til den anden ende af de 9 godsvogne. Herefter er oprangeringen:

1	+ 33 85	457 5 042-7	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** uden containere	
2	+ 33 85	457 5 376-0	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** uden containere	
3	+ 33 85	457 5 568-2	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss uden containere	
4	+ 33 85	457 5 562-4	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** uden containere	
5	+ 33 85	457 6 089-8	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** uden containere	
6	+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ uden containere	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ uden containere	rutevogn
8	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med containere	rutevogn
9	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med tankcontainere	rutevogn

(BL)

Tog 8728

Tog G 8728 (Hr-Vem) bestod i dag af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne + 4 bogiecontainerbærevogne. Toget ankom til **Ho** 18.23½ (+41½) og afgik 18.32½. (+82½).

Cheminovas ejerforhold

Cheminovas ejerforhold står i øvrigt sandsynligvis foran en ændring, idet moderselskabet Auriga Industries har oplyst, at man arbejder for et salg af Cheminova til en anden virksomhed eller til en kapitalfond. Det er jo ikke godt at vide, om et eventuelt salg kan medføre en ændret transportstrategi og ændret holdning til brug af jernbanen

(LuJ via BL)

Ændringer i trafikken**Fejl på sporskifter ved Vamdrup kan forsinke togene mellem Lunderskov og Sønderborg/Flensburg op til 15 minutter****Kolding-Sønderborg/Flensburg**

Vi har desværre stadig en fejl på sporskifterne ved Vamdrup, hvilket kan forsinke togene op til 15 minutter.

Banedanmark arbejder på at rette fejlen, men kan ikke komme med en egentlig prognose for, hvornår det lykkes.

Banedanmark vender tilbage med ny status på sagen omkring kl. 10.

Er du blevet mere end 30 minutter forsinket, kan du søge om erstatning for din rejse via DSB Rejsetidsgaranti her.

Du kan se eventuelle forsinkede og aflyste tog her.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36726>

onsdag 6. august 2014 kl. 05:10

(BL)

Ma 11/8 2014

Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq

Tog M 308500 (Te-Rq) Te 9.16, Rq 9.27.	Tog M 308505 (Rq-Te) Rq 11.37, Te 11.48.	Tog M 308510 (Te-Rq) Te 15.16, Rq 15.27.
Tog M 308501 (Rq-Te) Rq 9.37, Te 9.48.	Tog M 308506 (Te-Rq) Te 12.16, Rq 12.27.	Tog M 308511 (Rq-Te) Rq 15.37, Te 15.48.
Tog M 308502 (Te-Rq) Te 10.16, Rq 10.27.	Tog M 308507 (Rq-Te) (Rq 12.37, Te 12.48.	Tog M 6374 (Te-Gb) Te 17.55, Kd 18.44, Od 19.37, Htå 20.51-57, Gb 21.11.
Tog M 308503 (Rq-Te) Rq 10.37, Te 10.48.	Tog M 308508 (Te-Rq) Te 14.16, Rq 14.27.	
Tog M 308504 (Te-Rq) Te 11.16, Rq 11.27.	Tog M 308509 (Rq-Te) Rq 14.37, Te 14.48.	

Kilde: Toganmeldelse nr. 14432, **torsdag 24. juli 2014**
(JSL via BL)

Ti 12/8 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 07:43, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Folmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 08:02:19**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 07:51, pga. lastbil påkørt sporet. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 08:07:29**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 08:50, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Herning Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 08:33:24**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 08:45, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Folmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 08:39:02**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 09:42, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes bus fra Højmark Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 09:21:01**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 09:49, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Herning Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 09:27:03**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 10:42, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes bus fra Herning Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 10:10:55**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 10:49, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Folmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 10:24:25**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 11:42, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes bus fra Herning Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 11:12:00**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 11:49, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Folmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 11:15:50**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 12:49, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Herning Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 12:08:04**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Herning og Skjern, afg. Herning kl. 12:49, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Bachs Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 12:18:09**

Arriva Tog beklager, at alle togafgange mellem Skjern og Herning er aflyst på ubestemt tid pga. af skade på sporet. Vi har indsat busser i begge retninger mellem Skjern og Herning, som standser ved alle stationer på strækningen. Der må forventes uregelmæssig og forlænget rejsetid. Følg med på webside www.mit.arriva.dk. Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 12:55:06**

Al togdrift indstillet mellem Skjern og Herning

Alle togafgange mellem Skjern og Herning er fortsat aflyst på ubestemt tid.

På grund af en skade på sporet, forårsaget af en lastbil, kan vi desværre ikke køre tog mellem Skjern og Herning i øjeblikket.

Arriva indsætter busser i begge retninger mellem Skjern og Herning, som standser ved alle stationer på strækningen.

Bemærk! – Her holder busserne i Herning:

I Herning afgår busserne fra Godsbanevej, hvortil de også ankommer.

Der må forventes uregelmæssig og forlænget rejsetid.

Senest opdateret: **tirsdag 12. august 2014 kl. 13.02**

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/504-Al-togdrift-indstillet-mellem-Skjern-og-Herning>

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse toget mellem Skjern og Herning, afg. Skjern kl. 12:42, pga. lastbil påkørt sporet. Der indsættes busser fra Fohmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 13:24:10**

Et sted ved Bs

Der var en lastbil, der afsporede i en usikret ovk »et sted ved **Borris**«. Lastbilchaufføren kontaktede selv Arriva Tog, så der blev ikke sendt tog ud på banestykket. Lastbilen er kommet fri af sporet, men det er så beskadiget, at det varer noget, før toggangen kan optages.

Læs mere om hvad der er sket, og hvor den pågældende usikrede ovk ligger, under **FASTE ANLÆG**. (BL)

Ændringer i trafikken

Forsinkelser mellem Odder og Aarhus da et sporskifte på Mårslet Station ikke virker

Odder – Aarhus H

Da et sporskifte på Mårslet Station ikke virker i øjeblikket, skal alle skifte tog på stationen.

Det giver forsinkelser på op til 15-20 minutter på enkelte tog.

Hvornår virker det igen?

Det ved vi ikke, men vi har folk i gang med at finde fejlen, så vi igen kan køre normalt.

Får jeg erstatning ved forsinkelser?

Ja, hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket på din rejse. [Du kan se mere her.](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36770>
tirsdag 12. august 2014 kl. 16:20

Ændringer i trafikken

Forsinkelser mellem Odder og Aarhus efter et sporskifte på Mårslet Station ikke virkede

Odder – Aarhus H

Sporskiftet ved Mårslet Station virker nu igen, men der vil være forsinkelser mellem Aarhus og Odder i en tid endnu. Det betyder også, at du ikke skal skifte tog mere i Mårslet.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36770>
tirsdag 12. august 2014 kl. 16:37

Arriva Tog genoptager togdriften mellem Herning og Skjern. Det første togafgang fra Skjern afgår kl. 17.40 og fra Herning kl. 17.52. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. august 2014 17:32:44**

Togdriften genoptages mellem Skjern og Herning

Alle togafgange mellem Skjern og Herning har været aflyst i dag pga. en skade på sporet, forårsaget af en lastbil, hvorfor vi desværre ikke kunne køre tog mellem Skjern og Herning.

Nu er problemet løst, og vi kan igen køre tog mellem Skjern og Herning.

Næste togafgang er:

Tog 8372 Skjern-Herning kl. 17:40

Tog 8363 Herning-Skjern kl. 17:52

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/504-AI-togdrift-indstillet-mellem-Skjern-og-Herning>

Senest opdateret: **tirsdag 12. august 2014** kl. 17.30, downloadet kl. 17.42

(BL)

On 13/8 2014

Vi kan ikke køre uden signaler – derfor indsætter vi Togbusser

Banedanmark skifter signalsystemet på strækningen mellem Hillerød og Jægersborg. Her gennemprøver Banedanmark signalsystemet frem mod december, før det rulles ud på de øvrige strækninger på S-banen.

På alle tirsdage og onsdage aftener fra kl.20 **d. 29. juli til d. 27. august** vil der derfor være indsat Togbusser mellem Gentofte og Hillerød.

Rejseplanen er opdateret med ændringerne.

Du kan læse mere om signalsystemet på Banedanmarks hjemmeside bane.dk eller på dsb.dk/trafik.



Kilde: [mx metroxpress](#) ØST, #pendlerliv, **onsdag 13. august 2014**, side 24

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Skanderborg og Herning, afg. fra Skanderborg kl. 14:46, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014** 15:27:50

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Herning og Skanderborg, afg. fra Herning kl. 16:07, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014** 15:31:13

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Herning og Skanderborg, afg. fra Herning kl. 15:07, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014** 15:48:53

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Skanderborg og Herning, afg. fra Skanderborg kl. 16:24, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 15:53:59**

Aflysning af tog 56142 og 56146. Vi indsætter ekstraordinær bus, der kører fra Herning Godsbanevej og via Birk Centerpark til Hammerum station, Bording og Engesvang station. Herefter ankommer bussen til Silkeborg station, hvorfra der er videre transport med tog. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 16:12:51**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at delaflyse toget mellem Ry-Skanderborg, afg. fra Ry kl. 15:33, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 16:16:52**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at delaflyse toget mellem Skanderborg-Ry, afg. fra Skanderborg kl. 15:46, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 16:23:10**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Herning og Skanderborg, afg. fra Herning kl. 17:33, pga. tidligere fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 17:25:30**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget at aflyse tog mellem Skanderborg og Herning, afg. fra Skanderborg kl. 18:46, pga. tidligere fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. august 2014 17:27:23**

(BL)

Lø 16/8 2012

Baneprojekter > Sjælland > Løjre-Vipperød > For naboer til banen > Nabolinformation Løjre-Vipperød > Dobbeltsporet er færdigt – Banedanmark inviterer til indvielse
Dobbeltsporet er færdigt – Banedanmark inviterer til indvielse

Dobbeltsporet er færdigt – Banedanmark inviterer til indvielse

Mandag den 18. august åbner det nye dobbeltspor for togtrafik. Det vil vi gerne fejre sammen med jer, som har udvist stor tålmodighed, mens arbejdet har stået på. Derfor inviterer vi dig hermed til indvielse af det nye dobbeltspor og de ombyggede stationer:

Lørdag den 16. august på stationerne i Tølløse og Vipperød.

Transportministeren vil sammen med Banedanmarks direktør Jesper Hansen og Holbæks borgmester Søren Kjærsgaard åbne det nye dobbeltspor. Det foregår ved stationerne, hvor vi byder på kage, kaffe og musik. Desuden kan du køre med veterantog og IC4-tog mellem de to stationer.

Program for dagen:

Tølløse Station

12.45: Festpladsen i Tølløse åbnes med musik og lidt at spise og drikke frem til kl. 15.00.

13.00: Transportminister Magnus Heunicke, Banedanmarks direktør Jesper Hansen og Holbæks borgmester Søren Kjærsgaard ankommer med særtog og holder taler.

- Veterantoget kører fra Tølløse til Vipperød kl. 14.30, 15.30 og 16.30.
- IC4-toget kører fra Tølløse til Vipperød kl. 15.10, 16.10 og 17.10

Vipperød Station

13.45: Festpladsen i Vipperød åbnes med musik og lidt at spise og drikke frem til kl. 16.00.

14.00: Transportminister Magnus Heunicke, Banedanmarks direktør Jesper Hansen og Holbæks borgmester Søren Kjærsgaard ankommer med særtog og holder taler.

- Veterantoget kører fra Vipperød til Tølløse kl. 15.00, 16.00 og 17.00.
- IC4-toget kører fra Vipperød til Tølløse kl. 14.40, 15.40 og 16.40.

Vi håber, at du vil være med til at fejre det nye dobbeltspor.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20958>, tirsdag 12. august 2014

(BL)

Lø 16/8 2014 – sø 17/8 2014

Ændringer i trafikken

Lørdag aften med Togbusser mellem Vamdrup og Tinglev

Vamdrup-Tinglev

Lørdag aften den 16. august kan der ikke køre tog mellem Vojens og Tinglev pga. broarbejde. I forvejen er der et fast sporarbejde mellem Vamdrup og Vojens, hvor der også køre Togbusser, nogle af disse Togbusser vil blive forlænget til Tinglev denne aften.

Søg her på Rejseplanen og se de nye tider

Her kan du hente en køreplan med alle tider undervejs, samt se hvor Togbussen holder ved din station.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=36648>

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 13/8 2014

DSBM MY 1135 atter på skinner

Efter tre års renovering er Museumstogs MY 1135 (r) atter på skinnerne. Den kørte med Cle + Bu + Cll en aftentur **Rd-Vg-Rd**.

(AC via BL)

Fr 15/8 2014

Flytning af MX 1035 i Str

DSB MX 1035 blev flyttet oppe fra spor 9 i **Str** ned til **Havne Allé** **lørdag 22. august 1992**. Et billede heraf kan ses på bagsiden af »På sporet af 1992«.

Arbejdet i dag med at flytte den tilbage begynder klokken 7.30. Lokomotivpersonalet har fået at vide, at der ikke vil kunne parkeres på pladsen mellem spor 7 og spor 8 i **Str** i tidsrummet klokken 7-16, grundet MX'en »kommer forbi«.



Det sker

Kl. 7.30 Den østlige af de to store, grønne **BMS KRANGÅRDEN** har hejst den hydrauliske kranen

Kl. 7.56 Den østlige kran har fra krankrogens **gule** bøjle to wirer befæstet på et I-profiljern på hver side af den midterste aksel på den østligste bogie på MX 1035.

Kl. 8.02 Den vestlige kran har fra krankrogens **gule** bøjler to wirer befæstet på et I-profiljern på hver side af midterakslen under den anden bogie på MX 1035.

Kl. 8.33 Vognbjørnen ankommer til **Havne Allé**.

Kl. 8.49 Begge kraner løfter MX 1035.

Kl. 9.00 MX 1035 hænger omkring 8-9 meter oppe over det fjernede hegn langs fortovet.

- Kl. 9.05** MX 1035 står på **rød** vognbjørn.
- Kl. 9.26** Ovk 5a i km 1,0 **Str Um** krydses af MX 1035; dog ikke på skinner!
- Kl. 9.33** Byskiltene med **STRUER** passerer af MX 1035.
- Kl. 9.41** MX 1035 TRYKKES ud på **Gamle Havns** østre kaj på **Ho-Str Havn**.
- Kl. 9.42** DSB MRD 4213+13 kobles til Sneplov 137-0 + 145-3 for at flytte TR 69, ex. DSB Traktor 2, hjælpevogn Nr. 11 i 1. pakhusspor.
- Kl. 10.12** TR 69 skubbes med håndkraft.
- Kl. 10.47** Der er lagt lysegrøn presenning over den lange sporstump til at fange gammel maling og rust, når MX 1035 skal istandsættes.
- Kl. 11.41** De to grønne **BMS KRANGÅRDEN** er kommet til brostenene foran Godsekspeditionen, og den vestre kran løfter grå Traktor 2 med hagekors malet på dørene til den nye sporstump ved vestgavlen af Godsekspeditionen.
- Kl. 11.43** Traktor 2 er sporsat på den korte, søndre sporstump.
- Kl. 11.51** MX 1035 løftes igen af de to grønne kraner.
- Kl. 12.00** MX 1035 er sporsat på den lange sporstump med en laske mellem de to sæt skinner. Det er nordsiden af maskinen, der er grøn af alger, der nu vender mod S ud mod 1. pakhusspor.
- Kl. 13.27** Begge grønne **BMS KRANGÅRDEN**-kraner er næsten »pakket sammen«.

Status efter middag

I 1. pakhusspor holder nu fra V:

Sneplov 137-0 + 145-3, **gul** TR 69, hjælpevogn Nr. 11 + **POSTPAKVOGN** DM 5701 + Bcm-o 415. Det var den sidste liggevogn, der kørte til **Str lørdag 31. maj 1997**.

Det sorte klædeskab LJ 6, der holder på brostensvejen på nordsiden af Godsekspeditionen, skal have et spor at stå på mellem brostenene og MX 1035.

Ifølgefortællinger har **Str Kom-** jektet med MX 1035, der mangler Transporten i dag skulle koste være restaureret færdig i **Str** til året jernbaneby i 150 år. Forhåbentlig males Seks timers fotoarbejde er slut. Transportarbejde.



mune afsat 300.000 kroner til pro-en banemotor (forkortes BM). 110.000 kroner. MX 1035 skal **2015**, hvor **Str** fejrer at have været en der det rigtige vingehjul på fronterne. ten gik godt, og kranførerne kunne deres

Postkort med MX 1035

MX 1035 kan ses på to postkort:

- MX 1035 med det rigtige vingehjul + B + BDh + Dh, der ankommer med tog 938 (Ar-Fa) **fredag 24. maj 1974** til **Vj** i spor 4. Det blev til postkort nr. 148. Foto: *Jen*.
- Tre små billeder, hvor et viser MX 1035 nymalet og i brun farve med et forkert vingehjul. Det er postkort nr. 95113.

(BL)

Jeg har fundet noget på Struer **Museums** hjemmeside:

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer/mx-1035.aspx>

(LuJ via BL)

Fr 15/8 2014 – lø 16/8 2014

Ildfestregatta damptog

15. og 16. august kører veterantoget mellem Ry og Silkeborg. Oplev skøn natur fra et ægte damplokomotiv, når veterantoget atter triller igennem Søhøjlandet.

Silkeborg-Ry voksen enkelt kr. 50,-
Silkeborg-Ry barn enkelt kr. 30,-

Se køreplan
på www.ildregatta.dk

Ildfestregatta damptog

Kilde: **ANNONCETILLÆG TIL JYLLANDS-POSTEN, søndag 10. august 2014, side 7**

På det tilhørende billede ses K 563 under udkørsel fra spor 1 i **Rå**. Billedet kunne være taget af tog VP 226304 (Rå-Ar) med afgang kl. 13.25 en af de tre **søndage, søndag 21.**

juli 2013, søndag 28. juli 2013 eller søndag 4. august 2013, hvor toget kørte.

Oprangering: DSB K 563+ DSB FF12250 + DSB CF 10173 + DSB Cc 10781 DSB Hd 38 364.

Link til Ildfestregatta <http://www.ildregatta.dk/>

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 11/8 2014

Situationen fra den netop genåbnede strækning Kj-Lw

De har haft travlt, mens vi har holdt os væk. Den lille bro for gang- og cykelstien er som forventet væk, og der er allerede opført en ny bro.

Kj Kommunes bro er på plads ved siden af pektinfabrikken, og ved den lukkede vej er der gravet en kloakledning 8-9 meter under banen, og man var i færd med at genetablere jordvolden.

Ved siden af motorvejen har man forberedt støbning af den bro, der skal føre den nye **Kh-Kj-Rg** bane over **Lille Syd**. Bemærk, den ser ud til kun at blive for et spor. Præcist, hvad de rustfri metalstativer skal bruges til ved den nye bro, vides ikke, men det er måske noget forskalling. Der er i øvrigt tidligere piloteret, der hvor brofæsterne skal være.

(JSL via BL)

Ti 12/8 2014

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Togene tilbage mellem Vamdrup og Vojens

Togene tilbage mellem Vamdrup og Vojens

Togene er nu tilbage på sporet mellem Vamdrup og Vojens efter sommerens spærring, hvor Banedanmark er i fuld gang med at anlægge et ekstra spor mellem de to byer. Sommerens spærning er særligt blevet brugt til at gøre de to stationer og dele af den 20 kilometer lange strækning klar til det ekstra spor, som vil blive lagt i 2015.

"Det har været en travl sommer med en lang række vidt forskellige arbejder. Ud over al det, der i forvejen var planlagt, har vi samtidig nået at gøre yderligere fire kilometer klar til at få lagt spor og etableret kørestrøm. Resten af året og i begyndelsen af 2015 gør vi så sporet helt klart, inden vi i foråret begynder selve arbejdet med at lægge spor," siger Tom Serup Andersen, projektleder i Banedanmark.

På Vamdrup og Vojens Stationer er der blevet udskiftet og etableret nye sporskifter, og sikringsanlægget på Vamdrup Station er blevet ombygget, så det er klar til dobbeltsporet. Samtidig er det eksisterende spor og kørestrømsanlæg syd ud af Vamdrup flyttet mod vest, så der bliver plads til det nye spor. Ombygningen af sikringsanlægget gav en del udfordringer, hvilket gav spredte forsinkelser i togdriften i dagene efter, at spærringen blev ophævet.

På strækningen er der også blevet etableret to nye broer over henholdsvis Kestrupvej og Bastrup Bæk, sporet er flere steder blevet rykket til side, og mellem Ballegårdsvej til Bastrupdam Mose er det blevet sænket med to meter. Signalsystem og kørestrømsanlæg er gjort klar til det nye spor, og der er gennemført afvandingsarbejder på strækningen. Endeligt er der udført blødbundsudskiftninger ved bl.a. Vojens Mark, Jegerup Mose og Blå Å.

For at genere passagererne mindst muligt har Banedanmark samtidig benyttet spærningen på strækningen til at ombygge spor på stationerne i Padborg og Røde Kro samt ved Vejbæk.

Trafikken mens der arbejdes

Sporet mellem Vamdrup og Vojens var lukket tre uger i sommerferien, hvor der erfaringsmæssigt kører færre passagerer på strækningen, og igen i dagene den 9.-11. august.

"Vi vil gerne sige tak til passagererne og naboerne til anlægsarbejdet for den tålmodighed, de har udvist under sommerens arbejde. Et så omfattende projekt støjer en del, og en del af det kan kun udføres ved, at vi lukker strækningen i en periode. Her lægger vi så mange arbejder som muligt ind i den enkelte spærning for at minimere generne for passagererne," siger Tom Serup Andersen.

Frem til september 2015 vil der stadig være punktvis indskrænkninger i trafikken. Fra den 6. september om aftenen til den 8. september 2014 klokken 17.40 lukkes sporet igen, og der indsættes derfor togbusser til passagererne. Desuden fortsætter mandagsspærningerne mellem klokken 9.40 og 17.40 og natspærningerne mellem lørdage og søndage indtil september 2015.

Læs mere om den aktuelle togtrafik på www.rejseplanen.dk eller www.dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20957>, tirsdag, 12. august 2014

(BL)

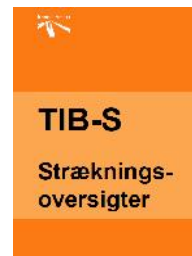
Rettelsesblade 96-102 til TIB-S

Strækning 5. Ro-Kb

Ændring strækningssafsnit	Rettelsesblad 96, side 151-2
Ændring hastighedsprofil	Rettelsesblad 97, side 153-2
Nyt vekselspor Hvalsø-Vipperød.	Rettelsesblad 98, side 155-2
Ændring hastighedsprofil	Rettelsesblad 99, side 157-2
Ændring hastighedsprofil	Rettelsesblad 100, side 166-2
Ændring hastighedsprofil og nyt vekselspor Vipperød-Hvalsø	Rettelsesblad 101, side 167-2
Ændring hastighedsprofil	Rettelsesblad 102, side 169-2

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 96-102, **tirsdag 5. august 2014**

(BL)



Indstilling af toggangen Hr-Sj grundet beskadiget ovk 251

Der var en lastbil, der afsporede i en usikret ovk »et sted ved **Borris**«. Lastbilchaufføren kontaktede selv Arriva Tog, så der blev ikke sendt tog ud på banestykket. Derfor aflyses toggangen, og lige efter klokken 8 sendes der sms'er om aflysning af tog fra **Sj** kl. 7.43 mod **Hr** og fra **Hr** kl. 7.51 mod **Sj**.

Lastbilen er kommet fri af sporet, men det er så beskadiget, at toggangen først kan genoptages med togafgang fra **Sj** kl. 17.40 og fra **Hr** kl. 17.52.

Læs de mange sms'er under [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#).

Beskadigelse af sporet

Senere på dagen modtages der to billeder fra det ødelagte spor i den pågældende ovk. Det er usikret ovk 251 i km 104,4 ved grusvejen til en stor ejendom, der ligger cirka 2,7 km VSV for **Bs**. Der ligger en svælle på hver yderside af sporet og fem svæller mellem skinnerne: % \$\$ %. Skinnernes buer mod SØS viser, at lastbiler er kommet fra denne gård på vej til **Ånumvej**. Et eller andet har raget så langt ned på lastbilen, at det har flået i svællerne og skubbet skinnerne.

De to svingbomme ==)))==)))==)))==)))== på ovk 251 er **ALDRIG** lukkede, selv brugerne af en usikret ovk er forpligtiget hertil.

(BL)

On 13/8 2014

Istandsættelse af Str station



STRUER
-4.-2.86-2000
B.

To bygninger har i et par år været mærket af tidens tand.

Det tidligere Struer B

Den ene er det gamle **Struer B**, som postvæsenet brugte, og der blev brugt et stempel med bogstaverne »STRUER B«. På overetagen havde portørerne deres skabe. Siden omkring **2005** har Arriva Tog og DSB brugt den **lysegule** bygning. Der er også faciliteter til rengøring af tog.

Bygningens fire hjørner har monterede beskyttelsesplader, så ind- og udrangerende biler ikke ødelægger mursten. Rust har i et par år sat sine vartegn og bedt om at blive elimineret.

I dag er disse hjørneplader fjernede, dårlige mursten og puds er fjernet i stueetagen. Der er sat et trådnet på perron 1.



STRUER B
1-12-1986
20.00

Det tidligere vops

Den anden **lysegule** bygning er det gamle vops (vognopsyn) ved spor 0, hvorfra DSB's lokopersonalet måtte flytte omkring **mandag 31. august 2009** grundet råd i bygningen, særlig i kælderen. Den blev dog ikke revet ned. Dens gavl ud mod forpladsen har fået fjernet et stort stykke af den **lysegule** puds.

(BL)

Mandag den 18. august åbner det nye dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød. Med de ekstra, nye 20 km spor er der nu dobbeltspor på hele strækningen mellem Holbæk og Roskilde. Det betyder mulighed for bedre rettidighed for de mange passagerer og en bane, hvor der kan køre flere tog og med mulighed for kortere rejsetid.

Magnus Heunicke, transportminister:

"Det nye dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød vil give folk en både bedre og mere rettidig togtrafik. Dobbeltsporet giver også mulighed for flere tog og kortere rejsetid i de kommende år. Åbningen af Nordvestbanens dobbeltspor er samtidig det første af de kommende års meget ambitiøse jernbaneprojekter, der vil give togpassagerer i de fleste dele af landet bedre og hurtigere togrejser."

Jesper Hansen, adm. direktør i Banedanmark:

"Dobbeltsporet på Nordvestbanen er en stor milepæl i arbejdet med at skabe fremtidens jernbane. Folketinget bevilligede 1,3 mia. kr. til opgaven. I Banedanmark kan vi efter to og et halvt års intensiv anlægsarbejde nu levere en mere attraktiv jernbane og lokale stationsområder retur til både passagererne på Nordvestbanen og til de mange naboer – til tiden og inden for bevillingen."

"Vi vil gerne sige tak til Lejre og Holbæk kommune for et godt samarbejde omkring lokale løsninger og vores tilstedeværelse. En velfungerende infrastruktur er et vigtigt fundament for regional udvikling, og vi ser frem til, at det nye dobbeltspor bliver en gevinst både lokalt og for de mange passagerer. Sidst, men ikke mindst, vil vi gerne takke både folk langs banen og passagererne for tålmodigheden under det meget omfattende anlægsarbejde."

...

Nyt dobbeltspor på Nordvestbanen – fakta:

- Der er anlagt 20 kilometer ekstra spor på strækningen mellem Lejre og Vipperød, der nu er dobbeltsporet.
- Hastigheden er blevet opgraderet fra 120 km/t til 160 km/t.
- Arbejdet gik i gang i marts 2012 og afsluttes nu både til tiden og til bevillingen.
- Folketinget bevilgede 1,3 mia. kr. til det omfattende anlægsarbejde, der ud over selve anlæggelsen af de 20 km spor, også har omfattet:
 - Ombygning af de fire stationer i Lejre, Hvalsø, Tølløse og Vipperød
 - Ombygning af 11 broer, så de nu kan rumme to spor
 - Etablering af tre nye vejanlæg i Tølløse, Soderup og Vipperød
 - Håndtering af mere end en million tons jord
 - Forbinding af mere end 16.000 ledninger og trækning af over 250 km kabel langs banen

Nyt dobbeltspor på Nordvestbanen – del af fremtidens jernbane:

Det nye dobbeltspor på Nordvestbanen er det første af de kommende års ambitiøse anlægsarbejder for at skabe fremtidens jernbane med plads til både flere tog, flere passagerer og med kortere rejsetider.

De store anlægsarbejder, der er i gang eller går i jorden over de kommende år, er:

- Dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens
- En helt ny bane mellem København og Ringsted over Køge
- Dobbeltsporet jernbane ned til Femern Bælt
- Nyt signalsystem i hele landet
- Yderligere elektrificering af store dele af jernbanenettet
- Samt en række projekter, der vil realisere visionen om timemodellen, hvor der kun er én times togtur mellem de største byer i Danmark.

Læs mere på www.banedanmark.dk/fj

Download flere pressebilleder her

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20973>, lørdag, 16. august 2014

Pressebilleder ligger på <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=20975>

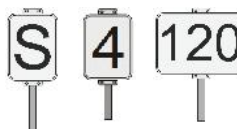
(BL)

Rettelsesblade til SR gyldige fra søndag 17. august 2014**§ 17 Mærker**

Rettelsesblad 2502. Side 156-18. Rettelse skema forklaring 2.

Gælder for tog, som skal ekspederes ved perron og/eller skal standse umiddelbart foran et signal, som ikke viser en kørtilladelse.

2. Det er signal 17.18, 17.19, 17.20, 17.1, 17.22 og 17.24.

**§ 78 Arbejdskøretøjer**

Rettelsesblad 2503. Side 429-6. Rettelse punkt 3.3.

§ 90 Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser

Rettelsesblad 2504. Side 471c-4. Rettelse punkt 4.3

Bilag 8 Strækninger med linjeblok, fjernstyring mv.

Rettelsesblad 2505. Side 491-59. Rettelse strækning 5.

For strækninger med linjeblok, fjernstyring mv.

I følgende skema er det ved X i de pågældende rubrikker angivet, hvordan strækningerne er udstyret. For strækninger med vekselsporsdrift angives antal hovedspor.

5. Lejre-Holbæk	antal vekselspor	2	linjeblok med togdetektering vha. sporisolationer	X
			linjeblok med stop og passagekontrol	X
			Fjernstyring	X
5. Holbæk-Kalundborg	enkeltspor	X	linjeblok med togdetektering vha. sporisolationer	X
			linjeblok med stop og passagekontrol	X
			Fjernstyring	X
5. København H – Vigerslev	antal vekselspor	2	linjeblok med togdetektering vha. sporisolationer	X
			linjeblok med stop og passagekontrol	X
			Fjernstyring	X

Definitioner

Rettelsesblad 2506. Side 518-29

"Kørsel med skærpet udvig" optaget.

Definitioner

I alfabetisk rækkefølge er givet definition på en række af de i SR og supplerende bestemmelser anvendte udtryk.

K

Kørsel med skærpet udvig Kørsel med højst 60 km/t. Lokomotivføreren skal fremføre toget efter stationsbestyrerens anvisninger.

Kilde: SR, rettelsesblade 2501-2506, **fredag 15. august 2014**

Der er kun to dage fra udstedelse af SR-rettelserbladene til ikrafttrædelse.

(BL)

UDLAND

Ma 11/8 2014

Ekstotiske vogne i Sassnitz-Mukran

Lidt ekstotiske vogne i **Sassnitz-Mukran** <http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?31,7060561>.

(JSL via BL)

On 13/8 2014

Togpassagerer: Pludselig hang vores vogn over kløften

– Vi hørte et brag, og pludselig hang vi ud fra bjerget, fortæller passager, der befandt sig på det schweiziske tog, der blev afsporet som følge af et jordskred.

...

Kilde: <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2014/08/13/204144.htm>, **onsdag 13. august 2014** kl. 21.07

Det skete på 1000 mm **RhB-strækningen** fra **St. Moritz** til **Chur** ved **Tiefencastel**, der ligger i kote 884 og km 53,9 fra **Landquart**. Banen kaldes også **Albulabahn** og har KBS/strækningsnumrene 144, 940 og 1986.

Kilde: **Eisenbahnatlas Schweiz**, Schweers + Wall, 2004, ISBN 3-89494-122-7.

Rhätische Bahn

Erlebniszug Albula. Auf ins Bahnparadies

<https://www.rhb.ch/de/erlebniswelt-bahn/erlebnisfahrten/erlebniszug-albula> og gå på opdagelse ...

Se **Tiefencastel** på <http://en.yelp.ch/biz/bahnhof-tiefencastel-rhb-tiefencastel>

(BL)

DIVERSE

Ma 11/8 2014

DSB har lejet sig ind på Lyngby Station

DSB har solgt Lyngby Station til et ejendomsselskab. Fremover lejer DSB sig ind på stationen, der er landets 6. største målt på antallet af passagerer. Som led i aftalen har stationen og den nordlige del af butiksarkaden gennemgået en renovering med fokus på facader, lys og lofter.

Ny facade til 7-Eleven

DSB's 7-Eleven butik, der gennem det seneste halve år har været genhuset i en træpavillon, er efter renoveringen flyttet ind i de hidtidige lokaler. Med glasfacader og et nyt indgangsparti ud til stationens hovedstrøg, fremstår butikken langt mere lys, venlig og indbydende.

Også Fakta, der er flyttet ind i et af de renoverede lejemål, har tænkt nyt. Inde i butikken er der etableret et brødsalg med kaffekværn og bakeofovn.

Og snart får kunderne, der snupper kaffen og croissanterne på farten, endnu et alternativ. Lagkagehuset, der i forvejen har en filial på Lyngby Hovedgade, åbner i butiksarkaden nu på lørdag den 16. august.

Også Netto og Matas holder til i butiksarkaden, der har et grundareal på 8.369 m².

Plan om aflåst parkering til 1.000 cykler

Fra efteråret 2014 begynder renoveringen af den sydlige del af arkaden, hvor Vestergaard Møbler udvider, og butikkæden Kiwi rykker ind.

Cyklisterne er der også tænkt på. I sommeren 2015, hvor Banedanmark har skiftet signalsystem og stationens gamle sikringsanlæg er revet ned, får DSB plads i kælderens til at etablere aflåst parkering til 1.000 cykler.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 11. august 2014**

(JSL via BL)

Ti 12/8 2014

Lidt "fakta" om nattoget fra TRM

Her lidt oplysninger fra DSB via Transportministeren til Transportudvalget om nattoget:

<http://www.ft.dk/samling/20131/almindel/tru/spm/815/svar/1149911/1391125.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almindel/tru/spm/816/svar/1149920/1391135.pdf>

(JSL via BL)

On 13/8 2014

Sikker trafikplanlægning

Mere end 20 arbejdsgrupper er i øjeblikket i gang med at kortlægge og beskrive de af DSB's processer, der er relevante for jernbanesikkerheden. Resultatet af det arbejde vil blive lagt ind i et nyt it-system, som er ved at blive købt.

Kassetækning i trafikplanlægning

En af arbejdsgrupperne er sikkerhed i forbindelse med trafikplanlægningen, hvor afdelingschefen for Trafikal Planlægning Joachim Bak er med i arbejdsgruppen.

"Det er vigtigt, at sikkerheden er i orden i vores køreplaner, så driften er i stand til at føre dem ud i livet på en sikker måde for både vores passagerer, kolleger og materiel. Det har den sådan set også altid været, men ved at tegne processerne op og beskrive dem systematisk, er det blevet endnu mere tydeligt for os, hvor vi i planlægningen arbejder med sikkerhed, og hvordan vi sikre, at planerne bare er i orden," fortæller Joachim Bak og fortsætter:

"Kortlægning og beskrivelse af sikkerhedsprocesserne, sikrer at sikkerheden ikke er afhængig af enkeltpersoners viden, men også er i orden i en togverden, som hele tiden ændrer sig."

Undervisning i slutning af året

Når arbejdsgrupperne er færdige med deres arbejde, og det nye sikkerhedsledelsessystem er lagt ind i it-systemet, skal det rulles ud i DSB. Sikkerhed, Beredskab, Arbejdsmiljø & Miljø er den afdeling i DSB, som holder snor i arbejdet med sikkerhedsledelsessystemet, så kvaliteten er i orden, og det bliver klar til tiden.

"Lige nu og her vil arbejdet med sikkerhedsledelsessystemet ikke betyde det store for vores kolleger ude i tog, stationer, værksteder, dics'en m.m. Men når systemet er færdigt i slutningen af året, skal en stor del af vores DSB-kolleger lære at bruge det nye system. Og når den tid kommer, vil de relevante blive kontaktet," fortæller Lars Nordahl, som er chef for Sikkerhed, Beredskab, Arbejdsmiljø & Miljø.

Fakta om sikkerhedsledelsessystemet

DSB skal i 2015 have godkendt et nyt sikkerhedsledelsessystem af Trafikstyrelsen. Kravene til det nye system er bl.a.:

- .. At det skal give overblik over DSB's organisation og dens aktiviteter, så alle risici bliver kortlagt og aktiviteter for at imødegå risici bliver gennemført
- .. At ledelsen har fastlagt og formidler retningen for DSB's sikkerhedsarbejde (i politikker og mål)
- .. At opgaver, ansvar og kompetencer i organisationen skal dokumenteres, så det sikres, at alle kender deres ansvarsområder, og at alle har de fornødne kompetencer i forhold til det arbejde, de skal udføre
- .. At arbejdsgange skal dokumenteres, så det sikres, at de enkelte medarbejdere kender disse
- .. At DSB kontinuert og periodisk evaluerer virksomhedens "tilstand", så stærke og svage sider identificeres og passende tiltag kan iværksættes for at forbedre sikkerheden.

Der bliver arbejdet med alle disse krav i projektet, men især kravene om dokumentation af arbejdsgange, opgaver og kompetencer kræver involvering af medarbejderne – og det er dette arbejde, der gennemføres i arbejdsgrupperne.

Kunderne rejser uden at ryge

Rygeforbuddet på DSB's arealer er slået igennem hos kunderne. Perronerne er næsten skodfri og røgfri efter halvanden måned med Røgfrit DSB. Tendensen er den samme i hele landet, vurderer forretningschef i Ombord Service Vest Leif Fabrin.

"Rygeforbuddet overholdes generelt set, og vi skal efterhånden gå rundt og lede efter dem, der ryger på perronen, så jeg synes, at det går rigtig godt. Vi har markant færre, der ryger på perronerne, end da forbuddet trådte i kraft 1. juli," siger han.

Nogle få kunder ryger altså stadig, hvor de ikke må.

"Vi har her i sommer haft mange turister i vore tog, og vi har oplevet en del turister og kunder, der ikke er vant til at begå sig på perronerne," siger Leif Fabrin og uddyber:

"Kommer der nogle kunder, som ikke har været opmærksomme på forbuddet, så henstiller vi dem pænt og høfligt til, at de ikke må ryge på perronerne, og så slukker de som regel cigaretten."

Det har hele tiden været forventningen, at kunderne lige skal have lidt tid til at vænne sig til den nye regel, før den slår helt igennem alle steder.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 13. august 2014**

(JSL via BL)

To 14/8 2014

Problemer med infrastrukturen påvirker DSB Øresund

Efter flot rettidighed i årets seks første måneder har DSB Øresund kæmpet med forsinkelser og aflysninger i juli måned. Og det er ikke mindst problemer med infrastrukturen, der har givet udfordringer i sommervarmen, fortæller Dan Stig Jensen, adm. direktør i DSB Øresund.

"Togdriften har i høj grad været påvirket af fejl med sporskifter, signaler og sporarbejder. Det er helt klart utilfredsstillende, at det har betydet en væsentlig lavere rettidighed, end vi er vant til, og vi er i tæt dialog med både Banedanmark og vores svenske samarbejdspartnere for at få løst udfordringerne."

I juli gav sporskiftefejl mellem København H og Ørestad for eksempel gentagne gange store forsinkelser, og senest har et beskadiget spor 8 på København H betydet aflysninger af alle myldretidstog hos DSB Øresund. Det var altså primært fejl uden for DSB Øresunds kontrol og ansvar, der forårsagede den lave rettidighed i juli.

Der er ikke personalemangel

De sidste par dage har avisen Metroxpress i artikler fortalt, at forsinkelserne og aflysningerne især skyldes personalemangel. Men det er ikke korrekt, siger Dan Stig Jensen.

"Vi har især i juli periodisk oplevet så store uregelmæssigheder i driften, at personalet flere gange er strandet de forkerte steder på grund af de massive forsinkelser, og derfor ikke har kunnet nå frem til deres næste afgang i tide. Problemerne opstår altså i den helt aktuelle logistik ikke i en generel for lav bemanning," forklarer Dan Stig Jensen og fortsætter:

"Vi planlægger altså altid med fuld bemanning, men der kan opstå problemer på selve dagen som gør, at personale ikke kan være ved deres tog til afgangstid, hvilket betyder enten forsinkelse eller aflysning. Vi har desuden i juli haft udfordringer, fordi der skulle afvikles ferie, men det har vi løst ved hjælp af DSB og Veolia og med vores fleksible medarbejdere. Mangler vi i Planlægningen personale til afgang, forsøger vi så tidligt som overhovedet muligt at skaffe afløsere. Blandt andet ved at annoncere ledige vagter over for medarbejderne," siger han og fortsætter:

"Medarbejderne har gjort en kæmpe indsats for at få tingene til at hænge sammen henover sommeren, og det skal de have stor tak for."

Operatørrettidigheden på DSB Øresund lå i juli på 97,9 procent. Denne indeholder alle forsinkelser og aflysninger som DSB Øresund er ansvarlig for – men også f.eks. tekniske fejl på tog, som der var flere af end i foregående måneder.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 14. august 2014**
(JSL via BL)

Fr 15/8 2014

DSB Orange på banen igen

Kunderne har igen fået orange glimt i øjet, når de skal en tur med tog mellem Øst- og Vestdanmark. Efter en pause på halvandet år, har DSB siden maj i år igen markedsført de billige billetter på togturen over Storebælt samt på rejsen til Bornholm.

Selvom markedsføringen har været beskeden og kun er blevet præsenteret på DSB's egne medier og på nogle digitale medier, har gensynet med den orange mulighed været kært hos kunderne, fortæller produkt manager i Kommerciel Charlotte Saltoft Kjærullf.

"Salget af DSB Orange-billetter faldt betydeligt i den periode, hvor vi ingen markedsføring havde. Produktet var forsvundet fra folks bevidsthed. Allerede i maj efter kort tids kampagne oplevede vi en markant stigning i salgstallene," siger hun.

Ikke mindst DSB Orange-billetter til Bornholm har været i høj kurs hos kunderne i sommerperioden. I uge 21-31 blev der solgt 5.300 flere bornholmerture end i samme periode sidste år. De orange ture bliver solgt for 149 og 199 kroner, så en familie på to voksne og to børn under 12 år kan komme fra for eksempel København til Rønne og retur for 596 kroner, når de finder afgang med DSB Orange-billetter.

DSB har henover sommeren sat 100.000 DSB Orange-billetter til salg. Billetterne findes primært til afgang, hvor der normalt er lav belægning, og er således også med til både at flytte kunder fra meget travle rejsetidspunkter til tog med bedre plads og til at få flere kunder i tog på ydertidspunkterne.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 15. august 2014**
(JSL via BL)